



PREFEITURA DE
MASSAPÊ
CONSTRUINDO UMA NOVA HISTÓRIA

ANEXO I

PROJETO BÁSICO E ORÇAMENTO

**MEMORIAL DESCRITIVO E
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO
ROÇO MANUAL DAS ESTRADAS
VICINAIS DO MUNICÍPIO DE
MASSAPÊ, DA PODAGEM DE
ARVORES E DE RECUPERAÇÃO DE
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA –
CE**



OBJETO

O presente MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS têm como objetivo Roço Manual de Estradas Vicinais em diversas localidades do Município de Massapê-CE.

PROJETO

A execução da obra deverá obedecer integralmente e rigorosamente aos projetos, especificações e detalhes que serão fornecidos ao construtor com todas as características necessárias à perfeita execução dos serviços.

NORMAS

Fazem parte integrante deste, independente de transcrição, todas as normas, especificações e métodos da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) que tenham relação com os serviços objeto do contrato.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA E ADMINISTRATIVA

A empreiteira obriga-se saber as responsabilidades legais vigentes, prestar toda assistência técnica e administrativa necessária a fim de imprimir andamento conveniente à obra.

A responsabilidade técnica da obra será de Profissional pertencente ao quadro de pessoal e devidamente habilitado e Registrado no Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura – CREA.

MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS

Todo material a ser utilizado na obra será de primeira qualidade, A mão-de-obra deverá ser idônea, de modo a reunir uma equipe homogênea que assegurem o bom andamento dos serviços.

Deverão ter como canteiro todo equipamento mecânico e ferramental necessários ao desempenho dos serviços.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Sinalização de advertência

Dispositivos especiais constituídos por chapas com mensagens visando segurança e melhor fluxo de tráfego, suspensas sobre o local da obra ou proximidades por meio de estruturas adequadas.

Placa da obra – a placa da obra deverá atender as recomendações do programa e deverá ser afixada em local visível por todo o período de execução da obra.

Retirada de Árvores – O corte de árvores deverá ser executado com motosserra, seu operador deverá ser habilitado e deverá ter em mãos licença expedida pelo IBAMA para o porte de uso deste equipamento. Para



realizar o corte das árvores com segurança, principalmente com relação ao direcionamento de queda das mesmas, pois o serviço pode colocar em risco outros patrimônios públicos e privados, bem como a integridade física de pessoas próximas. Quando necessário utilizar máquina do tipo trator de pneus para auxiliar o direcionamento da queda das árvores.

CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Roçado / Limpeza

Será executado serviço de limpeza nas margens da estrada que compreenderá o serviço de roçado, deslocamento, queima e remoção, de forma a deixar a área livre de raízes e tocos de árvores que ocuparem a área delimitada pela projeção da obra, sendo as demais preservadas.

O serviço de roçado deverá ser executado de modo a não deixar galhos de árvores que possam acarretar prejuízos aos trabalhos ou a própria obra.

Toda a matéria vegetal resultante do roçado será removida do canteiro de obras. Será procedida periódica remoção de todo o entulho e detritos que venham a acumular no terreno, no decorrer da obra.

Roçada manual – Os serviços compreendem todas as operações necessárias que objetivam limpar as margens das estradas vicinais de modo a facilitar a visibilidade dos motoristas que por ela trafegam. Sendo portando retirado toda vegetação, tosmando-a rasteira, resguardando somente aquelas destinadas a preservação ambiental ou de natureza histórica. As operações de roçada serão executadas mediante a utilização de equipamento adequado como foice e/ou facão, complementados com emprego de serviços manuais (capina), incluindo a remoção da vegetação cortada. Considerar a largura média de 2,00 m para cada lateral da estrada. Compreendendo então quatro metros de largura em cada metro de estrada executada.

Recomposição de meio fio / Banqueta de Meio

Consiste na reposição de meios-fios, executado seu alinhamento através de fio de nylon esticado. Inicialmente o material de aterro junto ao meio-fio (encosto do meio-fio), do lado dos passeios, será removido em uma faixa de 15 cm de largura e em seu comprimento numa altura igual ao do meio-fio assentado. Com o auxílio de alavancas manuais o meio-fio será colocado na posição de alinhamento, sendo orientado pela linha de nylon. Após será adicionado material de apoio, com o auxílio da alavanca, a fim de colocá-lo em posição de equilíbrio, 1 cm acima dos demais. Com golpes de soquetes deve ser colocado na posição final, em alinhamento com os demais. Concluído o seu alinhamento, deve ser rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, em toda a profundidade da junta e após, preencher com o material de encosto, devidamente apiloado com soquete ou placa vibratória, tomando cuidado para não desalinhar os meios-fios. O material de apoio e enchimento deverá ser do tipo solo estabilizado granulometricamente ou pó de pedra, que atendam as especificações técnicas e aprovadas pela FISCALIZAÇÃO.

Recomposição de meio fio em concreto – retirado os meio fios danificados, serão assentados o meio-fio em concreto pré-moldado nas dimensões 0,10x0,34x100cm. Deverá receber caiação em duas demãos. Deverá ser criteriosamente nivelado, devendo apresentar um perfil longitudinal imune a qualquer acumulação d'água. O seu rejuntamento será executado com argamassa de cimento e areia, no traço 1:3, devendo preencher totalmente os espaços entre as peças.

Reconformação / pratolagem da plataforma

Reconformação/patrolagem da plataforma – Deverá ser executado serviço de patrolagem com motoniveladora em todas as estradas do projeto e memória de cálculo. O serviço deve ser feito em toda a extensão das estradas de maneira uniforme e de modo a retirar imperfeições que dificultam a rolagem dos veículos como buracos, pequenos bicos de rochas, valas causadas pela erosão e colchões de areia.



O trabalho deve seguir o traçado da via já existente e ser feito de modo a deixar inclinação aproximada de 3% para escoamento das águas pluviais para as laterais. Nas laterais da via a patrolagem deve ser feita de modo a permitir a drenagem das águas. Todo material de bota fora é de responsabilidade da contratada.

Poda em altura de árvore

O corte da copa das arvores deve ser feito de forma a preservar o ambiente no entorno, evitando contato com rede elétrica, veículos grandes, casas e entre as próprias arvores, também garantindo uma estética agradável ao entorno.

Recomposição de pavimentação em pedra tosca s/ rejuntamento

Em trechos que possuam pavimentação em pedra tosca, que estejam danificados, deve-se recompor com pedra de tamanho semelhante a existente no local, seguindo os procedimentos de acordo com a norma vigente.

Limpeza

Toda e qualquer área danificada por serviços da obra deverão ser recuperadas por responsabilidade da contratada, como por exemplo calçadas/passeios danificadas durante a execução das obras.

Ao final de todos os serviços ou de etapas deverá ser feita a limpeza do local, não devendo ser deixado resto de materiais, ferramentas e equipamentos nas vias.

A obra será entregue em perfeito estado de limpeza e conservação, sendo de responsabilidade da contratada a remoção de todo o entulho das vias trabalhadas, sendo cuidadosamente limpos e varridos os acessos.